



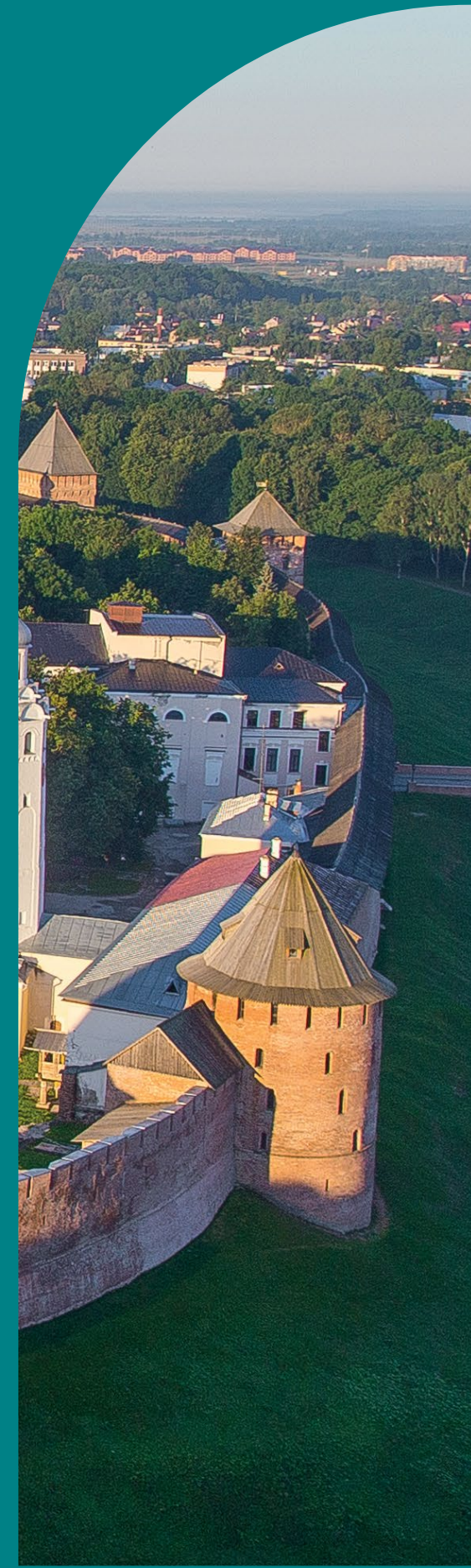
НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Боровичский муниципальный округ

**ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС
«ЛУЧШАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА»**

НОМИНАЦИЯ
«Умный город»

**КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ
УЛИЧНОЙ ДОРОЖНОЙ СЕТЬЮ
ГОРОДА БОРОВИЧИ**



Внедрение муниципальной практики



ЦЕЛЬ ПРАКТИКИ

- Повышение безопасности дорожного движения через внедрение автоматической системы мониторинга с использованием искусственного интеллекта

ПРЕДПОСЫЛКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

- Наличие дефектов асфальтового покрытия и дорожной разметки на городских дорогах
- Жалобы жителей на качество уборки дорог в зимний период, отсутствие или ненормативное состояние дорожных знаков, заполненность мусорных контейнеров

ВНЕДРЕННОЕ РЕШЕНИЕ

Ключевой функционал

Цифровое решение, позволяющее выявлять инциденты и информировать ответственных лиц

Интегратор решения



Возможности цифрового решения

Установка критериев состояния инфраструктуры

Контроль за состоянием инфраструктуры и разрешением инцидентов

Описание муниципальной практики

ПРИНЦИП РАБОТЫ

1.

Курсирование по маршруту машины с установленным оборудованием

2.

Анализ видеопотока системой на базе искусственного интеллекта

3.

Фиксация инцидента системой при обнаружении несоответствия заданным параметрам

4.

Отображение данных об инциденте в системе

5.

Оперативная реакция на инцидент ответственного ведомства

6.

Пост-контроль устранения инцидента

АПРОБАЦИЯ ПРОЕКТА В ГОРОДЕ БОРОВИЧИ

Подключенные модули

- Дорожные знаки
- Дефекты дорожной разметки
- Контроль работы уличного освещения
- Контроль за уборкой снега
- Дефекты асфальтового покрытия
- Состояние мусорных контейнеров



2,0 млн ₽

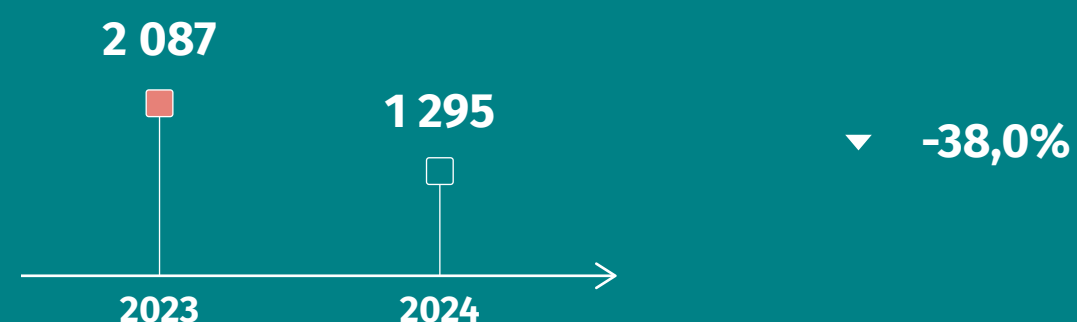
стоимость внедрения муниципальной практики

10.07.2024 – 31.12.2024

сроки реализации проекта по внедрению ПО

Результаты практики

Число обращений жителей по вопросам содержания улично-дорожной сети городской среды (июль-декабрь)



80%

городских дорог обследованы за период пилотирования проекта

в 2 раза

к АППГ сокращение числа обращений, связанных с дефектами дорожного полотна

937

инцидентов выявлены за период пилотирования проекта

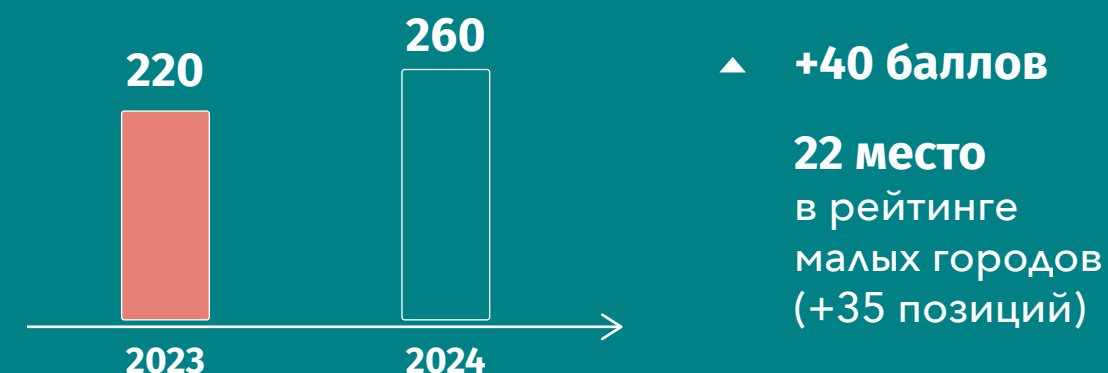
95%

инцидентов связаны с качеством работы подрядчиков

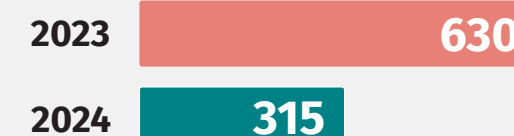
2,3 млн ₽

экономия средств бюджета за период пилотирования проекта

Индекс качества городской среды за 2024 год (группа «Малые города»), баллов



Число обращений, связанных с качеством покрытия городских дорог, в сравнении с АППГ



▼ **в 2 раза**

126

человеко-смен экономия человеческих ресурсов за период пилотирования



Дальнейшее развитие практики

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ ПУТЕМ УСТАНОВКИ «УМНОГО» ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА

Существующая ситуация

- Отсутствие у пешеходных переходов элементов активной безопасности
- Использование нерегулируемых пешеходных переходов
- Низкая освещенность и недостаточная видимость разметки и знаков пешеходного перехода
- Крупногабаритные автомобили, перекрывающие знак пешеходного перехода

Задачи

- Усовершенствование дорожно-транспортной системы
- Повышение безопасности и эффективности пешеходного перехода
- Модернизация устаревших пешеходных переходов
- Интеграция с системой «Безопасный город»

Возможности технологического решения



Информирует заранее

Заблаговременное предупреждение водителя о наличии пешехода



Обеспечивает освещенность

Хорошая освещённость зоны пешеходного перехода



Обеспечивает видимость

Хорошая видимость перехода и пешехода на нем в темное время суток и плохую погоду



Бесконтактное включение

Для срабатывания системы пешеходу не надо нажимать кнопку, активация происходит автоматически



Удобна для инвалидов

Оповещение инвалидов по зрению о месте перехода звуковым сигналом



Расширение географии проекта

- Тиражирование проекта в других муниципальных образованиях